

SISTEMAS DE INJEÇÃO DE ADITIVOS EM PACK

Introdução

Estes sistemas de injeção de aditivos são baseados nas unidades Hammonds, cujos têm uma reputação provada em operações a longo prazo com clientes comerciais ou militares. As unidades Hammonds não requerem qualquer fonte de alimentação externa, sendo assim ideais para o uso em sistemas autocontidos como estes. Os mesmos podem ser manufacturados com as especificações pedidas pelo cliente ou podemos oferecer um sistema baseado num dos nossos designs.

Carrinho de Injeção de Aditivos - HC Cart

O HC cart é um sistema de injeção desenhado para se conectar ao sistema de abastecimento onde não seja apropriado ter um sistema na tubagem instalado permanentemente.

Aplicações típicas seriam: aditivo descongelante para aeronaves de pequeno porte e helicópteros em pequenos aeródromos; injeção de biocidas em companhias de manutenção de aeronaves; ou mesmo o teste de novos aditivos onde um cliente queira ter noção das poupanças com o uso do aditivo antes de investir numa infraestrutura.

O HC cart é um chassis standard que pode ser equipado com uma variedade de motores hidráulicos e bombas de aditivos, acessórios e reservatórios de aditivos. Isto permite que um sistema personalizado seja fornecido em pouco tempo e sem haverem despesas de um sistema de desenho personalizado.

O sistema pode ser equipado com conexões de entrada e saída ou acoplamentos. Diferentes diâmetros de mangueira e comprimentos podem ser fornecidos para aplicações individuais.



Sistema de Injeção de Aditivos em Trenó

Podemos instalar qualquer sistema de injeção de aditivos em quadros personalizados de modo a servir as exigências dos clientes.

Acessórios e controlos podem ser pré-instalados em quadros com trenó, incluído medidores de fluxo, painéis de controlo e alarmes. Tudo isto reduz tempo e como consequente, o custo da instalação.

Todos os sistemas podem ser fornecidos totalmente montados e com fluxo e pressão testada. Operamos um sistema de design em 3D, para que todos os desenhos sejam fornecidos e aprovados rapidamente.



Sistemas de Injeção de Aditivos Rebocáveis

Podemos instalar unidades de injeção de aditivos com todos os acessórios necessários em reboques se for o pretendido pelo cliente.

Qualquer sistema pode ser instalado num reboque mas normalmente instalam-se sistemas de 3" ou 4". Estes sistemas são várias vezes utilizados para operações de reabastecimento de aviões.

São uma solução em conta para localizações que já tenham infraestrutura mas sem a capacidade de injetar aditivos.

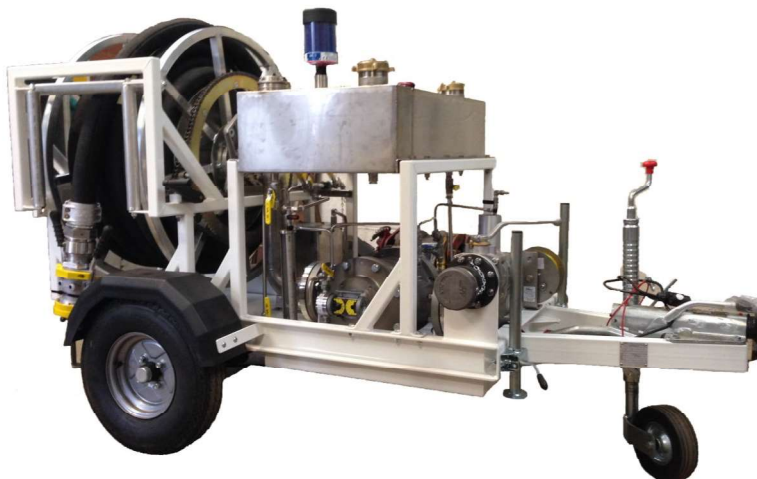


A aplicação mais comum é para injeção num sistema de inibição de gelo ou corrosão, ou de dissipação estática de modo a converter combustível comercial em combustível com especificações militares.

Reboques são normalmente fornecidos a organizações militares que utilizam infraestruturas civis ou que necessitem de satisfazer os requerimentos da NATO.

Opções disponíveis:

- Sistema de 3" - 50 a 1000 litros por minuto
- Sistema de 4" - 200 a 2500 litros por minuto
- Reservatórios de aditivos em vários tamanhos
- Bobines para mangueiras
- Suportes para arrumação de mangueiras pequenas
- Acoplamentos de entrada e saída ou bocais para aplicações de aeronáutica
- Adaptadores de entrada e saída API para cisternas
- Pontos de amostragem com tanques de jato
- Reboques homologados e aprovados pelas normas europeias
- Reboques para aeródromos de baixa velocidade



Os sistemas de reboques atravessam um rigoroso processo de design para assegurar que o sistema é completamente compatível com as necessidades operacionais do cliente e que seguem qualquer regulação necessária.

Os reboques são fornecidos já montados e com testes de pressão e calibração feitos.

Treino em manutenção e operação pode ser providenciado tanto nas instalações do cliente como nas nossas.

Sistemas de Injeção Montados em Quadros

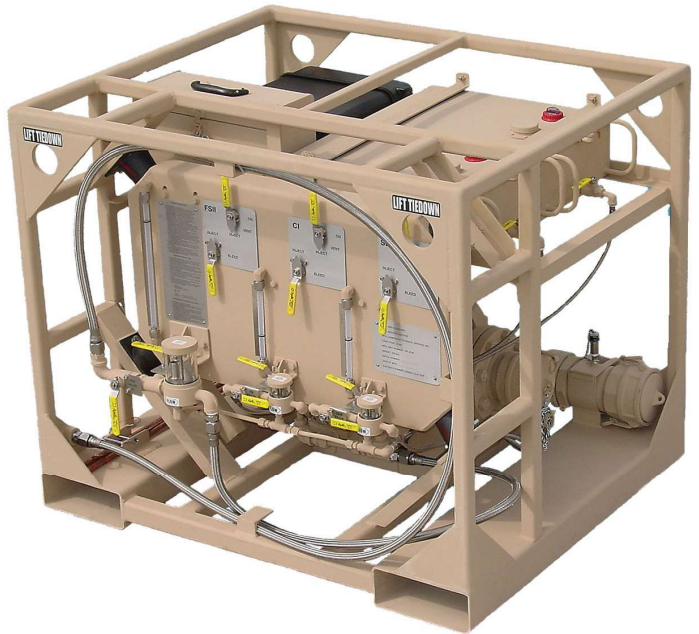
Sistemas de injeção de aditivos podem ser montados em pequenos e leves quadros para aplicações onde a transportabilidade seja de grande importância.

Estes sistemas podem ser fornecidos como um simples injetor com acessórios em separado de modo a tornar o transporte o mais fácil possível, ou acessórios como pequenos reservatórios de aditivos podem ser montados no quadro.

Conjuntos de mangueiras podem ser fornecidos em separado, nos devidos diâmetros e comprimentos e conectores de separação podem ser instalados no injetor e mangueiras para facilitar o uso. As mangueiras podem ser fornecidas com saco de transporte específico.

Uma vasta gama de opções de conexão está disponível, desde conectores de separação a conectores tipo ISO 45 ou Kamlok.

Documentação ou treino podem ser fornecidos.



Serviços Adicionais

Temos a capacidade de fornecer uma gama de serviços de apoio ao cliente durante a implementação do sistema de injeção de aditivos.

Estes incluem:-

- Pesquisas de local
- Engenharia de design
- Recomendações operacionais
- Avaliações de risco
- Treino de funcionários
- Serviços de calibragem
- Manutenção



Como encomendar

Pelo facto de existirem variadíssimas opções, tanto a nível de sistemas de injeção de aditivos, como de hipóteses de os colocar, pedimos que seja preenchido o formulário da página seguinte e enviado ao nosso departamento de vendas (comercial@aslaviacao.com).

FORMULÁRIO DE APLICAÇÕES DE INJEÇÃO DE ADITIVOS

Envie o formulário abaixo para comercial@aslaviacao.com

Data :-		Nome do Projeto :-	
Detalhes da Companhia:-			
Contacto e email :-			
<u>Informação de Produto</u>			
Produto a ser tratado :-		Viscosidade :-	
Direção de fluxo	Esquerda para direita	Direita para esquerda	
xo	direita	da	
<u>Informação de Instalação</u>			
Tamanho da linha de produto :-		Conexões:-	
Fluxo a operar:-			
Fluxo máximo:-		Fluxo mínimo:-	
Pressão máxima da linha:-			
Pressão a operar:-			
Temperatura a operar:-			
<u>Informação da operação</u>			
Fluxo contínuo:- Sim / Não			
Fluxo em lote :- Sim/ Não		Volume do lote:-	
Tipo de instalação:- Fixa / móvel/ carregamento de lote. Descreva:-			
Número estimado de horas de utilização diárias:-			
<u>Informação de aditivos</u>			
Aditivo nº 1 :-		Rácio de injeção (ppm) :-	
Aditivo nº 2 :-		Rácio de injeção (ppm) :-	
Aditivo nº 3 :-		Rácio de injeção (ppm) :-	
Aditivo nº 4 :-		Rácio de injeção (ppm) :-	
<u>Outra informação</u>			
Certificação de área perigosa requerida S/N		Que standard?	
Homologação CE requerida S/N			
Material certificado requerido S/N		Que standard?	
Requerimentos especiais para testar, Por favor enumere:-			
Qualquer outra informação válida:-			